
CYFARFOD ARBENNIG O BWYLLGOR ARDAL DWYFOR 01-03-13

Yn bresennol: Y Cynghorydd Alwyn Gruffydd, (Cadeirydd)
Y Cynghorydd John Brynmor Hughes, (Is-gadeirydd)

Y Cynghorwyr : Anwen Davies, Aled Evans, Gweno Glyn Simon Glyn, E. Selwyn Griffiths, Llywarch Bowen Jones, Peter Read, Liz Saville Roberts, W. Gareth Roberts, Angela Ann Russell, Eirwyn Williams, Gruffydd Williams, R.H. Wyn Williams a Robert J. Wright.

Hefyd yn bresennol: Aled Davies, (Pennaeth Rheoleiddio), Dafydd P. Lewis, (Cyfarwyddwr Corfforaethol), Dafydd Wyn Williams, (Prif Beiriannydd Trafnidiaeth a Gofal Stryd), Iwan Evans, (Rheolwr Gwasanaeth Cyfreithiol), Eluned Williams, (Uwch Swyddog Gwasanaethau Ategol Adran Addysg), Ceri Hughes, (Swyddog Contractau), Llinos Roberts, (Swyddog Cludiant Cyhoeddus a Chymunedol), Bethan Rowlands, (Clydlynnydd Cludiant) ac Ioan Hughes, (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu).

Ymddiheuriadau : Y Cynghorwyr Stephen W. Churchman, Michael Sol Owen, Owain Williams a Jason Humphreys

1. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

2. GWASANAETHAU CLUDIANT CYHOEDDUS A CHLUDIANT ADDYSG ARDAL DWYFOR

a) Gosodwyd y cyd-destun gan y Cyfarwyddwr Corfforaethol, Dafydd P. Lewis, ac eglurodd nad oedd y gwaith oedd yn cael ei wneud yn gyfyngedig i Ardal Dwyfor. Drwy ddilyn y drefn o ail gyflwyno tendrau ar gyfer gwasanaethau cludiant ym mhob ardal yn ei thro, bwriedir cael trosolwg ar drefniadau cludiant yng Ngwynedd gyfan.

b) Nodwyd bod newidiadau'n digwydd yn rhanbarthol ac yn genedlaethol. Oherwydd hyn ystyrir bod y gwaith, o ran edrych ar y trefniadau cludiant yng Ngwynedd, o werth fel bod gan y Cyngor reolaeth ar yr hyn sy'n digwydd yn y Sir cyn i drafodaethau gael eu cynnal gyda chorff rhanbarthol fydd yn dylanwadu'n y dyfodol.

c) Adroddodd y Pennaeth Rheoleiddio fod y gwaith o edrych ar elfennau cludiant wedi cychwyn cyn belled â phum mlynedd yn ôl. Arweiniodd hyn at y sefyllfa bresennol pryd mae'r broses o ail dendro ar draws y Sir yn cael ei dilyn. Ychwanegwyd bod cryn bwyslais wedi ei roi ar integreiddio gwahanol elfennau o gludiant, gyda'r defnydd gorau'n cael ei wneud o'r adnoddau sydd ar gael.

ch) Ychwanegwyd bod y newidiadau a wnaed o safbwynt integreiddio darpariaethau cludiant y Cyngor wedi cael eu hasesu'n annibynnol, ac er bod

Ile i wella, gwelwyd bod llawer o'r gwaith sydd heb ei wneud mewn rhai awdurdodau, wedi cael ei wneud, neu o leiaf ar y gweill yng Ngwynedd.

d) Ychwanegodd y Pennaeth Rheoleiddio ei fod eisoes wedi adrodd i'r Pwyllgor Archwilio ei fod yn bryderus ynglŷn â threfniadau contractau hanesyddol yng Ngwynedd. Pwysleisiodd ei fod yn cyfeirio at y Sir yn ei chyfanrwydd a chredai fod nifer o gontractau blêr yn bodoli ac na fu proses o ail dendro ers dros 20 mlynedd mewn perthynas â rhai gwasanaethau. .

dd) Pwysleisiodd aelodau mai ystyried cludiant i'r ysgolion oedd pwrpas y cyfarfod ac y dylid rhoi blaenoriaeth i ddiogelwch plant.

e) Mewn ymateb i sylwadau pellach, nododd swyddogion bod y wybodaeth ynglŷn â rhai gwasanaethau sydd heb eu hail dendro ers dros 20 mlynedd yn gysylltiedig yn bennaf â chludiant cyhoeddus a bod cludiant i ysgolion yn cael ei addasu yn ôl y galw. Yn ogystal, nodwyd bod cludiant cyhoeddus a chludiant i ysgolion yn cael eu hintegreiddio lle bo hynny'n briodol er mwyn sicrhau'r gwerth gorau am arian. Ymhellach, pwysleisiwyd bod adolygiadau'n cael eu gwneud er sicrhau fod pob disgybl sydd â hawl i gludiant addysg yn ei dderbyn.

f) Eglurodd Prif Beiriannydd Trafnidiaeth a Gofal Stryd fod tendrau'n cael eu cyflwyno ar hyn o bryd ar gyfer pecynnau o waith allai gynnwys cludiant cyhoeddus a chludiant addysg. Gallai hyn olygu gwell gwerth am arian. Nodwyd ymhellach y gellir cael gwasanaeth mwy effeithiol a sicrhau arbedion heb dorri ar y gwasanaethau.

g) O safbwynt yr ymgynghori, nodwyd bod swyddogion wedi cyfarfod cynghorwyr a chynrychiolwyr cwmnïau bysiau a bod addewid wedi ei roi y byddai canlyniadau tendro yn cael eu cyflwyno i'r Pwyllgor Ardal cyn i gontractau gael eu gosod.

ng) Cadarnhawyd fod y dyddiad cau ar gyfer cyflwyno tendrau wedi bod ac mai'r bwriad yw cychwyn y gwasanaethau wedi'r Pasg. Bydd adroddiad pellach yn cael ei gyflwyno i'r Pwyllgor Ardal ar 18 Mawrth.

h) Mynegwyd cryn anfodlonrwydd gan aelod a nododd bod cam a gymerwyd i ddileu gwasanath bws drwy Garn Fadryn yn profi nad oedd ystyriaeth wedi ei roi i leoliad cartref pob dysgwr mewn perthynas â lleoliad ysgol.

i) Ymhellach, cyfeiriodd at sylwadau a wnaed gan y Prif Beiriannydd Trafnidiaeth a Gofal Stryd yn nodi ei fod wedi teithio hyd ffyrdd yn arwain at Ysgol Botwnnog a'i bod yn ymddangos nad oedd y ffyrdd yn addas i ddisgyblion gerdded i'r ysgol. Ychwanegodd yr aelod fod y swyddog wedi datgan y byddai'n mynd mor bell a dweud fod pob disgybl o fewn talgylch Ysgol Botwnnog yn deilwng o gludiant addysg, ac eithrio'r rhai sy'n byw ym Motwnnog ei hun. Pwysleisiodd yr aelod nad oedd wedi derbyn dehongliad clir o'r sylwadau yma.

Mewn ymateb, nododd y swyddog fod y sgwrs rhyngddo a'r aelod wedi ei chynnal mewn perthynas â'r daith rhwng Garn Fadryn ac Ysgol Botwnnog ac mai ei farn gychwynol ef oedd bod rhannau o'r ffordd yn beryglus. Pwysleisiodd ei fod wedi gwneud y sylwadau o safbwynt y ffordd yma yn unig ac nid y cyfan o'r ffyrdd i Ysgol Botwnnog.

l) Tynnodd yr un aelod sylw penodol at bolisiau sy'n bodoli a gwnaed y prif bwyntiau canlynol ganddo:-

- na ellir newid dulliau cludiant ysgol yn ystod blwyddyn addysgol oni bai bod argyfwng, megis gwaith ffordd yn gorfodi hynny;
- bod angen adolygu'r drefn gludiant addysg flwyddyn addysgiadol ymlaen llaw;
- bod angen ymgynghori gyda'r ysgolion, rhieni ac hyd yn oed disgyblion fel eu bod hwythau'n gallu cyfrannu i'r adolygiad;
- nad oedd ymgynghori o'r math yma wedi digwydd hyd nes iddo ef ofyn i'r Pennaeth Rheoleiddio gysylltu â'r ysgolion;
- bod unrhyw fwriad i newid trefniant wedi'r Pasg yn golygu y dylai'r Cyngor gwblhau asesiad risg ar y ffordd dan sylw.

m) Gwnaed sylwadau pellach gan sawl aelod yn nodi :-

- i) bod disgwyl i rai disgyblion gerdded gryn bellter hyd ffyrdd, sy'n cael eu hystyried yn beryglus, er mwyn cyrraedd y mannau casglu;
- ii) bod asesiad risg wedi dangos bod rhai o ffyrdd gwledig Llŷn yn beryglus a'i bod yn amhosib gwahaniaethu rhwng ffyrdd gwledig o'r fath ;
- iii) gallai rhai rhieni symud eu plant i dderbyn addysg mewn ysgol wahanol er mwyn osgoi trafferthion cludiant ac y gallai ysgolion gwledig ddirodded yn sgil hyn;
- iv) bod rhaid ystyried sefyllfa teuluoedd o safbwynt taliadau cludiant;
- v) nad yw'n bosib, ar bob adeg, i ddisgyblion fanteisio ar y cynllun seddau gweigion sy'n rhoi cyfle iddynt dalu am y daith addysgol;
- vi) gallai cael llai o fysys yn cario plant i'r ysgolion arwain at greu peryglon gydag ychwaneg o geir ger mynedfeydd i ysgolion.

n) Dywedodd yr Aelod Cabinet, Amgylchedd, mai'r cynghorwyr oedd yn gyfrifol am y polisiau ac y dylid eu newid os nad oeddynt yn dderbyniol. Credai bod y Cyngor yn gweithredu yn unol â'r polisiau a bod hyblygrwydd gan y cwmnïau i ymateb iddynt.

o) Mewn ymateb, nododd aelod bod y polisi a'r canllawiau cenedlaethol yn datgan bod gan y Cyngor gyfrifoldeb i ddatparu cludiant addysgol am ddim os yw'r ffordd yn beryglus, ac nid oedd am weld hynny'n newid.

r) Ymatebodd y swyddogion yn briodol i'r sylwadau a wnaed, a chadarnhawyd y bydd adroddiad pellach yn cael ei gyflwyno er ystyriaeth yng nghyfarfod Pwyllgor Ardal Dwyfor ar 18 Mawrth.

Dechreuodd y cyfarfod am 2pm a daeth i ben am 4.05pm